

ВИ САЙБЕР

Производство и поставка:

- Антикоррозионных материалов,
- Огнезащитных составов,
- Светоотражающих красок,
- Гидроизоляционных материалов,
- Антиграффити.

Работы по нанесению материалов

- | | | |
|----------|---------|------------------------------|
| 1 | 1 - 11 | О компании |
| 2 | 12 - 19 | Системы защиты мостов |
| 3 | 20 | Окрасочные работы |
| 4 | 22 | Наши предложения |



Комплексное решение



- Антикоррозионные материалы для металла
- Гидроизоляционные покрытия
- Антивандальные составы «антиграффити»

ЕСМ /Ви Сайбер

- Антикоррозионные материалы для бетона
- Огнезащита металлоконструкций

Sterling/Defender



DEFENDER[®]
ПРОМЫШЛЕННЫЕ СОСТАВЫ



Краска Sterling Бетон

Собственное производство в
Ленинградская область
Московская область



ВИ САЙБЕР



Офис
Москва

+7 (495) 495-508-6340
info@vcyber.ru



Свердловский, МО



Никольское, ЛО



Химки, МО



Производство



**Ленинградская область
п. Никольское**

Схему проезда уточняйте у Вашего
персонального менеджера

**Эпоксидные
материалы**

**Полиуретановые
материалы**

**Акриловые
материалы**

**Новолачные
материалы**

**Колеровка
по каталогам
RAL, NCS ..**



Более 180 объектов дорожно-транспортной инфраструктуры окрашенных с 2013 года.



Мосты



Путепроводы,
Эстакады



Пешеходные переходы и
модульные конструкции



Антикоррозионные материалы для нефтегазовой отрасли, сертифицированные к применению компаниями

ПАО “Роснефть”

ПАО “Газпром”

ПАО “Лукойл”

ПАО АНК “Башнефть”

ПАО “Татнефть”

Аккредитованы “ТатНИПИнефть”



Заключения

В соответствии с законами РФ все материалы полностью сертифицированы а также прошли испытания в профильных институтах.

Институт ТатНИПИнефть, ЗАО НПО «ЛКП», Испытательная лаборатория «ЛКП-ХОТЬКОВО-ТЕСТ», ООО «БашНИПИнефть», ЦНИИПСК им. Мельникова, ОАО ВНИИ «Нефтехим», Лукойл-Инжиниринг, «Пермь НИПИнефть», АО ЦНИИСООО «НефтеГазТех Сертификация (ПАО Газпром), АО «Трестгидро-монтаж», Испытательная лаборатория «СтройТест»ФГУП ВНИИЖТ МПС РФ Испытательный центр «ВНИИГС» Соликамская строительная лаборатория



Референс лист Ви Сайбер с 2005 г.

Окраска металлических и железобетонных пролетных строений мостов, путепроводов и пешеходных переходов. Окраска опор искусственных сооружений, перильных ограждений и конусов.

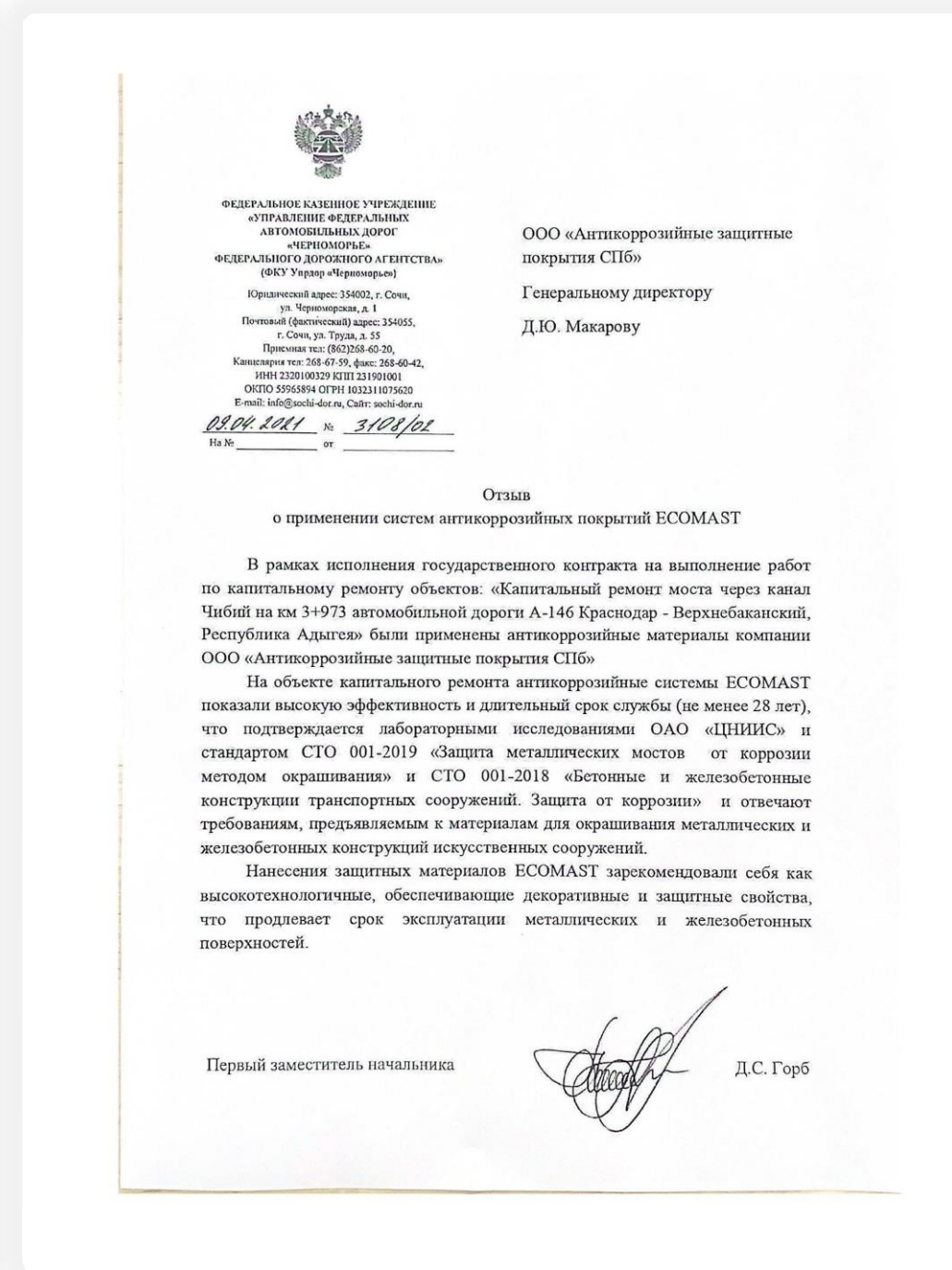
Наименование объекта	Год реализации	Заказчик / Подрядчик
Реконструкция ул. 9 апреля и транспортной развязки на площади Маршала Василевского, г. Калининград	2015	МУП УКС
Строительство 2-го эстакадного моста, г. Калининград	2013	МУП УКС
Скоростная автомобильная дорога Москва-Санкт-Петербург, 5-й этап строительства, км 258 – км 334	2019	ГК Автодор
Реконструкция а/д общего пользования регионального значения с. Самбек - пос. Матвеев Курган - с. Куйбышево - г. Снежное (до границы Украины) на участке км 0+000 - км 1+600	2019-2020	Минтранс Ростовской области / ТАГ УКС
Строительство автодороги Подъезд к аэропорту «Южный» на следующих искусственных сооружениях: (железобетон): -мост через балку Рубежная (L=118,80 м); - мост через р.Тузлов (L=127,30 м); - мост через р. Большой Несветай (L=106,75 м)	2017	Минтранс Ростовской области / Ростовавтомост
Железобетонный путепровод на ПК 157+68,60, длиной 90,33 м на а/д «Подъезд к аэропорту «Южный»	2017	Минтранс Ростовской области / Ростовавтомост
Строительство железобетонного путепровода длиной 84,33м на а/д Подъезд к аэропорту «Южный»	2017	Минтранс Ростовской области / Ростовавтомост
Мост на км 115 + 744 автодороги г.Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96+040 – км 210+000 (км 99+000 – км 119+000) в Семикаракорском районе, 3-й этап	2019	Минтранс Ростовской области / УСИС
Подъезд от магистрали «Дон» к аэропорту «Южный»	2017	ФКУ Упрдор Москва-Волгоград / УСИС
Реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам. Реконструкция автомобильной дороги А-135 подъездная дорога от а/д М-4 «Дон» Южный подъезд к г. Ростову-на-Дону на участке км 2+400 – км 7+000, Ростовская область	2017-2018	ФКУ Упрдор Москва-Волгоград / УСИС
Строительство мостового перехода на Таманском полуострове. Обустройство свайного поля и подпорных стенок.	2019	Таманьнефтегаз/Интегра
Автомобильная дорога А-118 КАД г.Санкт-Петербург	2020-2021	ФКУ Упрдор Северо-Запад
Путепроводы через а/д А-118 КАД Санкт-Петербург (съезд №6 Выборгское шоссе, съезд Горская - Санкт-Петербург, продолжение Предпортовой улицы транспортной развязки с ЗСД)	2019	ФКУ Упрдор Северо-Запад
Пешеходные переходы: в разных уровнях ч/з а/д А-118 КАД, ч/з ул.Рабфаковская на км 57+804, .	2019	ФКУ Упрдор Северо-Запад

М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург, ЛО: мост ч/з р.Тосна на км 642+340, путепровод ч/з жд Тосно-Новолисино на км 652+855, мост ч/з р.Тосна на км 6+310 старого направления через г.Тосно	2019	ФКУ Упрдор Северо-Запад
Пешеходный переход через пр.Дачный на км 72+124	2019-2020	ФКУ Упрдор Северо-Запад
Путепроводы через Приморское шоссе на км 0+555 (съезды №№1,2)	2019	ФКУ Упрдор Северо-Запад
Дополнительные работы на ремонт моста ч/з р. Дон на км 1070+270	2018-2019	ГК Автодор / Строимид
Ремонт мостов через р. Дон на км 1065+437 (левый, правый) автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Ростовская область	2018-2019	ГК Автодор / Донаэродорстрой
Реконструкция Колмовского моста через р.Волхов в г. Великий Новгород	2020	УКС Великий Новгород / СК Мост
Реконструкция моста через р. Каменка по ул.Боровского в г. Суздаль	2020	Администрация г. Суздаль / СК Мост
Южный подъезд к г.Ростов-на-Дону	2020-2021	ФКУ Упрдор Черноморье / УСИС
Капитальный ремонт моста через р.Чибай	2020	ФКУ Упрдор Черноморье / УСИС
Реконструкция а/д Саратов – Энгельс	2020-2021	ФКУ Упрдор Черноморье / Гольфстрим
Ремонт моста через р. Грязновка в районе с. Гребнево Рязанской области	2021	Минтранс Рязанской области / Мастермост

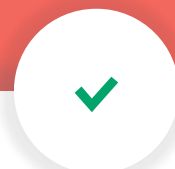


Отзывы о материалах от Заказчиков

В рамках проведения ремонта и капитального ремонта при окрашивании металлических конструкций Искусственных сооружений на объектах ФКУ Упрдор Холмогоры, ФКУ Упрдор Черноморье



Согласования СТО, заказчики и подрядчики



Российские железные
дороги



АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Заказчики:

- ГК Автодор
- Центравтомагистраль, Упрдор Москва-Бобруйск, Упрдор Москва-Волгоград, Упрдор Кола, Упрдор Черноморье, Упрдор Холмогоры
- ГКУ ДДС МО, ГБУ Мосавтодор
- УДМС г. Москвы, ГБУ Гормост, Департамент развития новых территорий г. Москвы
- Региональные Минтрансы, Управления автодорог, Администрации городов РФ

Подрядчики:

- Мостотрест, Стройтрансгаз, ГК ВИС
- ИФСК АРКС, ГК Альмакор, Труд, Хотьковский Автомоост
- Аркс Мосты и тоннели, МИСК, МСУ-1, МОДЦ, СК Гера
- ДСК Автобан, Руслан-1, МИП
- Трест Гидромонтаж, Балтик СГЭМ-Комплект, ГК ЕКС



Проектные институты:

- Институт Стройпроект
- Гипростроймост
- Моспроект-3
- Институт Мосинжпроект
- Союздопроект
- Интердорпроект
- Метротрансмост
- Гео-проект
- ПБ Транспроект
- Проектстройцентр
- Геодорпроект
- ТПО Дорога
- Елецгеоизыскания
- ПСП Прогоресс
- Смол-ДорНии-Проект
- Дорпроект



02.

Системы для защиты мостовых конструкций

Стандартная схема АКЗ окраски металлоконструкций:

01

Праймер

02

Промежуточный слой

03

Финишный слой

- Схема окраски может быть иной. За профессиональной консультацией обращайтесь к специалисту компании Ви Сайбер.





Системы защиты искусственных сооружений:

Защита металлоконструкций и болтовых соединений:

	I. вариант	II. вариант
1 Слой	Цинковый эпоксидный грунт	Эпоксидный грунт
2 Слой	Эпоксидный грунт	Эпоксидный грунт
3 Слой	ПУ финишный слой	ПУ финишный слой

Защита железобетона:

	I. вариант	II. вариант
1 Слой	Эпоксидный грунт	Акриловая грунт-эмаль
2 Слой	Эпоксидный грунт	Акриловая грунт-эмаль
3 Слой	ПУ финишный слой	



Системы окраски металлоконструкций и болтовых соединений:

Системы Ви Сайбер в СТО ЦНИИС 01393674-007-2022 со сроком службы. Системы 29, 30, 31. Толщина систем 160-240 мкм. ОБ - «Особо большой», свыше 25 лет.

Двухкомпонентные эпоксидно-полиуретановые системы. Срок службы – ОБ, свыше 25 лет

Система

01

Слои	Марка	Толщина, мкм	Основа
Цинконаполненный грунт/ Цинкосодержащий грунт	ЕСМ Е ZN / ЕСМ Е 280	80 / 90	ЭП
Промежуточный грунт	ЕСМ Е 280	100/90	ЭП
Финишный слой	ЕСМ PU 74	60	ПУ
ИТОГО:		240 мкм	



02.

Системы окраски металлоконструкций и болтовых соединений

Основные преимущества:



Совместимость

материалов Ви Сайбер с заводскими эпоксидными /полиуретановыми грунтами различных производителей без потери качества системы и ее срока службы подтверждена Заключениями профильных отраслевых институтов



Простота нанесения

за счет использования и быстросохнущих материалов эпоксидных систем «Ви Сайбер»



Минимальное время перекрытия

возможность нанесения слоев с минимальным временем перекрытия



Высокий сухой остаток

возможность нанесения больших толщин за один проход



Система защиты железобетонных поверхностей:

2 системы Ви Сайбер в СТО ЦНИИС 01393674-008-2021 со сроком службы. Толщина систем 120-160 мкм.

Б «Большой», свыше 15 лет.

Акриловая паропроницаемая система на органических растворителях или водной основе система 120-160 мкм. Срок службы – Б.

Система

01

Слои	Марка	Толщина, мкм	Основа
Пропиточный слой	ЕСМ С 101 / Sterling Бетон	60 / 50	АК
Финишный слой	ЕСМ С 101 / Sterling Бетон	60 / 100	АК
ИТОГО:		120 - 160 мкм	



Система защиты железобетонных поверхностей:

2 системы Ви Сайбер в СТО ЦНИИС 01393674-008-2021 со сроком службы
 ОБ «Особо большой», свыше 25 лет.

Однокомпонентная полиуретановая система 150 мкм. Срок службы – ОБ, свыше 25 лет

Система

02




Слои	Марка ЛКМ	Толщина, мкм	Основа
Основной слой	ЕСМ Е 280	60-80	ЭП
Промежуточный слой	ЕСМ Е 280	50-70	ЭП
Финишный слой	ЕСМ PU 74	60	ПУ
ИТОГО:		150 мкм	170- 210



02.

Система защиты железобетонных поверхностей

Основные преимущества:

-  **Паропроницаемость** акриловой системы позволяет «выходить» остаточной влажности из бетонной поверхности
-  **Монопокрытие** использование единого материала в составе акриловой системы защиты упрощает и ускоряет процесс производства окрасочных работ
-  **Химстойкость** акриловой/эпоксидно-полиуретановой систем защиты, в том числе к дорожным реагентам
-  **Стойкость к выцветанию** сохранит цвет системы покрытий на весь период эксплуатации



02.

Наши преимущества

**Комплексный подход**

Материалы + работы: Работа с Генеральным подрядчиком по нанесению антикоррозийных материалов «под ключ» с собственными материалами.

**Низкие цены**

За счет отсутствия затрат на содержание производства и офисов, а также заключенных дистрибьюторских договоров с производителями гарантируются цены ниже, чем у завода-изготовителя.

**Импортозамещение**

Предлагаем только российские материалы, аналоги ушедших с рынка или имеющих проблемы с логистикой и сырьем – Йотун, Текнос, Хемпель, Басф и др.

**Пирог**

Системы включают в себя антивандальные материалы для защиты бетона, а также огнезащитные материалы с пределом огнестойкости R-120 для защиты металлоконструкций



03.

Окрасочные работы

Мы проводим окрасочные работы по антикоррозийной и огнезащите, а также гидроизоляции в рамках содержания, ППР, ремонта и капремонта, строительства и реконструкции искусственных сооружений:



Комплексность работ

- Абразивоструйная или гидроструйная очистка поверхности (ж/б, металл).
- Обеспыливание, обезжиривание поверхности.
- Нанесение грунтовочного, промежуточного и финишного слоев.
- Ремонт бетонной поверхности



Сложные мостовые работы

Высотные работы, работы с плавучего сооружения, окраска решетчатого металла, мостовых связей, болтовых соединений



Согласования

Получения согласований с ГИБДД, РЖД, органами исполнительной власти. Смета на работы в течение 1 рабочего дня. Составление регламента окрасочных работ, ОДД и прочей исполнительной документации. Сдача объекта Заказчику.



Качество

Работы проводятся своими силами с собственным оборудованием и покрасчиками, имеющими инспекторскую квалификацию. Осуществляем авторский надзор окрашенных поверхностей.



04 Наши предложения:

Презентация по защите искусственных сооружений

✓ Провести технико-экономический сравнительный анализ предложений

✓ Произвести пробное окрашивание металлических или ж/б конструкций на объекте.

✓ Предоставить материалы для окрашивания «пилотного» проекта Заказчика в рамках содержания или ППР.



ВИ САЙБЕР



Профессионализм.

Эффективность.

Надёжность.

С 1991 года

